

## **Svar på Interpellation av Therese Lindström (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om trafikkaoset i södra Stockholm**

Dnr KS 2025/1309

Therese Lindström (M) har ställt ett antal frågor till mig om trafiksituationen kring Gullmarsplan, Hammarby och Skansbron med anledning av vägarbeten.

### **1. Anser trafikborgarrådet att situationen som beskrivs i interpellationen inte hade kunnat undvikas?**

Stockholm utvecklas ständigt och det går inte att undvika störningar helt när infrastruktur ska förnyas ovan och under mark, nya bostäder och verksamheter ska tillkomma och trafiksystemet anpassas för framtiden. Trafikkontoret arbetar intensivt med att säkerställa så bra nivå som möjligt i alla de projekt som genomförs, genom att granska, justera och besluta om varje projekts trafikplaneringsplan i dialog med de aktörer som ansöker om att genomföra olika typer av projekt på stadens mark eller entreprenörer som genomför projekt på uppdrag av staden. Även om det sker en noga skedesplanering för genomförande av olika projekt kan det uppstå faktorer som är svåra att förutse och som skapar nya förutsättningar eller påverkar trafikflödena tillfälligt.

När det gäller Skansbron ansåg stadens upphandlade entreprenör att de inte kunde upprätthålla en säker arbetsmiljö med trafikkontorets förslag på genomförande. Därför valdes en enkelriktning av Skansbron under byggtiden för att tillmötesgå entreprenörens önskemål om säker arbetsmiljö. Det är en ständig och ibland svår avvägning som behöver göras kring hur projekt kan genomföras med kortast möjliga genomförandetid för att minimera trafikpåverkan, och samtidigt säkerställa att de som arbetar på vägbygget inte utsätts för orimligt riskabla arbetsmoment, för små arbetsytor och för små säkerhetsavstånd till den trafik som passerar arbetsområdet. Om Skansbron inte hade enkelriktats under byggtid såg trafikkontoret risk för fördröjning av projektet genom försenad byggstart och längre utdragna etapper vid genomförandet och valde då en kortare genomförandetid med en enkelriktning av Skansbron. Vad som är det bästa alternativet beror på vilka faktorer som anses mest prioriterade – arbetsmiljö, framkomlighet i trafiksystemet, längd på byggtid eller kostnad för projektet och det är inte alltid självklart vad som är det bästa svaret. Trafikkontoret gör svåra

avvägningar och prioriteringar i komplexa projekt vilket jag har stor respekt för.

**2. Vilka konkreta åtgärder avser trafikborgarrådet vidta för att minska köer, säkra framkomlighet för yrkestrafik och begränsa utsläppsökningar orsakade av stillastående trafik?**

Trafikkontoret har ett tydligt uppdrag att arbeta med att åstadkomma så bra genomförande som möjligt av vägarbeten i staden. Planering av arbeten som påverkar framkomligheten görs hela tiden i olika skalor. Det sker både i samverkan över kommungränserna, med Trafikverket och med Region Stockholm via Trafik Stockholm samt inom staden via samverkan och med berörda privata och offentliga aktörer. Staden arbetar med systemet Gatuarbete Samordnad Projektplanering (GSP) för att underlätta långsiktig planering och samordning av arbeten i Stockholms stad. Samordningen sker dels via ett GIS-system där deltagande verksamheter lägger in sina planerade arbeten i en karta och dels av möten där planerade arbeten går igenom för att hitta samordningsmöjligheter. Mötena hålls inom fem olika geografiska zoner (Kungsholmen/Södermalm, Bromma, Yttre västerort, Norra innerstaden och Söderort). Ett utvecklingsarbete för GSP pågår där målet är att skapa skilda forum med olika tidsperspektiv för att få till en samordning som är till gagn under hela planerings- och byggprocessen.

Varje aktörer som vill genomföra ett projekt som innebär att en av stadens gator behöver stängas av på något sätt behöver söka tillstånd från trafikkontoret och uppvisa hur aktören under genomförandetiden kan upprätthålla barmark- och vinterdrift, tillgänglighet, trafiksäkerhet och framkomlighet. Trafikkontoret ställer krav på alla aktörer som ska utföra ett ingrepp i gatu- och parkmark. Aktören måste:

- delta i utbildningen "Trafikanordningar och markarbeten i offentlig mark"
- ansöka om schakttillstånd i Gatuarbete Webb (ledningsdragande bolag) eller via ansökningsblankett (övriga aktörer)
- beställa samlingskarta i samband med ansökan av schakttillstånd
- ansöka om eller redan ha en godkänd trafikanordningsplan (TA-plan)

Staden ställer höga krav på trafik under byggtiden genom trafikanordningsplanerna, oavsett om det är stadens eller privata aktörers projekt som orsakar störningen. Detta för att säkerställa god framkomlighet för prioriterade trafikslag i enlighet med stadens Framkomlighetsstrategi. God information till trafikanter är även viktigt. Det sker både via digital information om pågående vägarbeten och TA-planer via Trafiken.nu, via massmedia, via utskick till berörda aktörer i ett område vid behov samt genom skyltning i gatumiljön. Trafikkontoret arbetar även med att öka intern samverkan inom trafikkontoret och inom

staden för att säkerställa att det finns god kännedom om kommande och pågående projekt.

**3. Hur säkerställer borgarrådet framöver en samordnad tidplanering av större projekt vid Gullmarsplan, Johanneshov plus Johanneshovs trafikplats 2025 till 2027, så att kapacitetsbortfall inte sammanfaller på detta sätt igen?**

Som beskrivs i svar på fråga 2 sker en omfattande samordning, men vissa störningar är oundvikliga och vissa problem som uppkommer är svåra att förutse på förhand. Vissa projekt kommer tyvärr behöva pågå samtidigt. Trafikkontoret arbetar för att minimera de negativa konsekvenserna av trafikpåverkan, genom det arbete som beskrivs i svar på fråga 2.

**4. Vilka var de ursprungliga tidplaner samt fasindelning och milstolpar för respektive ingrepp (Skansbron, ramperna vid Gullmarsplan och Johanneshovs trafikplats)?**

*Skansbron:*

Ursprunglig tidplan:

Start vecka 35 2025, färdigställandetid vecka 40 2026 med 20 olika skeden för genomförandet.

Utfall tidplan:

Ettapp 1 Förarbeten vecka 35 färdigställd vecka 35

Ettapp 2.1 Från Skansbrogatan till Hammarby Slussväg, start vecka 35 planerad färdigställning vecka 50

Ettapp 2.2 Från Hammarby Slussväg till Sundstabacken, start vecka 35 planerad färdigställning vecka 47

Ettapp 2.3 Från Sundstabacken till Hammarbybacken, start vecka 35 planerad färdigställning vecka 40

Ettapp 3.1 Rutger Fuchsgatan, planerad start vecka 48 planerad färdigställning vecka 06/2026

Ettapp 3.2 Hammarby Allé, planerad start vecka 51 planerad färdigställning vecka 08/2026

Ettapp 4 Sättning refuger och vägkuddar nattarbete, planerad start vecka 14/2026 planerad färdigställning vecka 15

Ettapp 5 Fräsning och asfaltering utförs när vinterstoppet upphör, preliminärt under vecka 16/2026

*Johanneshovs trafikplats:*

Ursprunglig tidplan 2025:

Ettapp 1A-1B Start vecka 26 färdigställd vecka 28

Ettapp 1C Start vecka 29 färdigställd vecka 33

Ettapp 1D Start vecka 34 färdigställd vecka 39

Etapp 1E Start vecka 40 färdigställd vecka 45

Ursprunglig tidplan 2026:

Etapp 2A Start vecka 26 färdigställd vecka 29

Etapp 3A Start vecka 30 färdigställd vecka 34

Etapp 2B Start vecka 35 färdigställd vecka 38

Ursprunglig tidplan 2027:

Etapp 3B Start vecka 26 färdigställd vecka 28

Etapp 3C Start vecka 29 färdigställd vecka 32

Utfall tidplan 2025:

Etapp 1A-1B Start vecka 26 färdigställd vecka 28

Etapp 1C Start vecka 29 färdigställd vecka 34 (1 vecka förskjutning av tidplanen pga. 14st URP som utgör uppkomna förändrade projekteringsförutsättningar)

Etapp 1D:1-2 Start vecka 35 färdigställd vecka 45 (förskjutning av tidplanen pga. 6st URP som utgör uppkomna förändrade projekteringsförutsättningar samt etappen delas upp i två skeden för att inte behöva staga upp vingmuren vid djupschakten pga. den tunga trafiken intill schakten)

Etapp 1E Start vecka 45 planerad färdigställning enligt tidplan vecka 48

**5. När beräknas kapaciteten vid dessa trafikplatser vara återställd och vilka provisoriska lösningar gäller fram till dess?**

*Johanneshovs trafikplats* beräknas öppnas upp under slutet av 2025.

Trafiklösningar under byggtid:

Etapp 1:

Ramperna till och från Södermalm på Skanstullsbron stängs av. Omledning sker via andra av- och påfarter.

Etapp 2:

Rampen för södergående trafik på Johanneshovs trafikplats ner till Nynäsvägen söderut stängs av. Trafiken leds om via Olaus Magnus väg och Arenavägen.

Etapp 3:

Begränsad framkomlighet på Olaus Magnus väg. Gående kan passera. Trafiken leds om via andra av- och påfarter.

i södergående riktning. Enkelriktningen gäller från cirkulationsplatsen vid Rutger Fuchsgatan fram till cirkulationsplatsen söder om bron. Gående och cyklister påverkas inte av enkelriktningen.

**6. Mäter Trafikkontoret förändringarna i trafikflöde, ökade utsläpp och restider som följd av att projekten sker samtidigt?**

Trafikkontoret har möjlighet att följa upp förändringar i resflöden genom separata flödesmätningar. Detta görs inte generellt i alla projekt, utan i specifika fall. Trafikkontoret kan även följa upp kollektivtrafikens (buss) restider via system hos Region Stockholm vilket görs i vissa fall.

**7. Vilka antaganden brast i samplaneringen och hur säkras förbättring vid kommande arbeten i samma område?**

Se svar ovan, arbetsmiljön för arbetet vid Skansbron har varit den största utmaningen och förändrade förutsättningen. Trafikkontoret tar med sig dessa erfarenheter till framtida projekt.

Stockholm den 8 december 2025

Lars Strömgren